Un trésor en matériel cartographique pour les dispatchings

GeoPortal indique la voie

Les centres de dispatching ont accès à GeoPortal, le nouveau portail cartographique qu'ASTRID met à la disposition des CIC et des Centres de secours 112/100 qui utilisent la technologie CAD. Frédérique Lagae et Thomas Löser, responsables de projet chez ASTRID, vous emmènent à la découverte de GeoPortal.

Quelle est la valeur ajoutée de GeoPortal ?

Via GeoPortal, les opérateurs des centres de dispatching provinciaux reçoivent d'un seul coup l'accès à plus de 25 cartes, en complément à de la carte opérationnelle dans le système CAD. GeoPortal est une application web SIG dans laquelle l'utilisateur peut cocher les cartes qu'il désire visualiser, séparément mais aussi en plusieurs couches superposées, avec une transparence modifiable. Il s'agit en partie de services web et en partie de cartes disponibles sur le serveur central ASTRID.

Pourquoi un portail distinct en plus d'I/Dispatcher ?

S'agissant de cartographie, une application web SIG offre quantité d'avantages :

- La technologie SIG a été spécialement mise au point pour visualiser des données géographiques. Dans la technologie CAD actuelle, un matériel cartographique trop abondant ralentirait le système.
- Le lien avec les services web peut être établi facilement, ce qui n'est pas possible dans la technologie CAD actuelle.
- Les mises à jour s'opèrent simplement : dans les services web, la carte la plus récente est automatiquement consultée ; les cartes qui se trouvent sur le serveur ASTRID peuvent y être mises à jour en une seule fois. À titre de comparaison : les cartes intégrées dans l'application CAD doivent être mises à jour dans chaque CIC séparément.
- L'application possède une interface intuitive qui ne nécessite donc pas une formation très poussée.

>

Quelles couches cartographiques dans Geoportal ?

La carte de base est la carte topographique de la Belgique de l'Institut géographique national (IGN), tout comme dans I/Dispatcher. GeoPortal affiche toujours la version la plus récente. Les couches de données disponibles en ce moment sont :

SERVICES WEB :

- Cartoweb (Institut géographique national) = carte de base
- *Grootschalig referentiebestand (GRB)* (base de données de références à grande échelle) de l'*Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV)* (Agence de l'Information géographique de Flandre)
- Trafiroutes *: informations sur la circulation routière en temps réel en Wallonie*
- Carte UrbIS Bruxelles
- Aléa d'inondation par débordement de cours d'eau – Wallonie
- Projet informatique de cartographie continue (PICC) – Wallonie
- Carte Seveso Wallonie
- UrbIS points d'intérêt Bruxelles
- Conservation de la nature – Wallonie
- Voies lentes – Wallonie : voies réservées aux cyclistes, piétons et cavaliers
- Toeristisch recreatief fietsnetwerk – Flandre : réseau touristico-récréatif réservé aux cyclistes
- Toeristisch recreatief wandelnetwerk – Flandre : réseau de promenade touristico-récréatif
- Toeristisch recreatief ruiternetwerk – Flandre : réseau touristico-récréatif réservé aux cavaliers
- Landelijke fietsroutes – Flandre : véloroutes rurales
- Google Street View

SUR LE SERVEUR CENTRAL :

- TomTom – rues, codes postaux, communes fusionnées, communes
- TomTom – points d'intérêt
- Points d'adresse CRAB (AGIV, Flandre)
- Points d'adresse PICC (SPW, Wallonie)
- Points d'adresse UrbIS (CIRB, Bruxelles)
- Arrêts des transports en commun De Lijn (Flandre)
- Établissements pour les aînés (SPW, Wallonie) : localisation des maisons de repos
- OpenStreetMap
- Brussels Airport (portes d'embarquement, parkings, taxiways, zones, pistes, bâtiments, ...)
- Carte marine (MUMM)
- Carte Infrabel
- Carte Fetrapi (Fluxys ...)

Dans les métadonnées, l'utilisateur peut toujours visualiser la source et la date de création des données. Les fournisseurs sont en effet responsables de la qualité des informations cartographiques et les utilisateurs doivent en faire un usage conscient. OpenStreetMap, par exemple, est toujours actualisé très rapidement mais est parfois moins précis étant donné qu'il utilise le *crowd-sourcing*.

Y a-t-il une interaction entre GeoPortal et I/Dispatcher ?

Oui. L'opérateur travaille en premier lieu dans I/Dispatcher. Supposons qu'un site ne s'y trouve pas, il peut alors faire une recherche dans GeoPortal. S'il y trouve le site, il peut transférer les coordonnées XY et l'adresse ou d'autres données vers I/Dispatcher. L'inverse est aussi vrai. Si l'opérateur a besoin d'informations sur les environs d'un site donné dans I/Dispatcher, il peut zoomer via une touche dans I/Dispatcher sur le même site dans GeoPortal. En fonction des couches cartographiques choisies, il peut vérifier par exemple la présence d'une entreprise Seveso, d'une canalisation de gaz ou d'une piste cyclable. dans les environs. En cas d'appels d'urgence provenant d'un GSM, l'opérateur peut transposer la zone de l'antenne GSM dans GeoPortal, ce qui peut être pratique pour localiser une personne qui s'est égarée par exemple. Le périmètre GSM du SMS d'urgence émis par des sourds est également visible dans GeoPortal.

D'autres avantages marquants pour GeoPortal ?

- Une fonction croquis : l'utilisateur peut réaliser un croquis sur une carte, par exemple lors d'un événement ou d'une crise et le partager ensuite avec d'autres personnes. La fonction est également disponible en version mobile.
- Images obliques : module avec photos aériennes permettant d'examiner un bâtiment de différents côtés (uniquement en Région de Bruxelles-Capitale).
- Les erreurs figurant dans les cartes peuvent être rapportées et suivies.
- Un *querytool* permet à l'utilisateur d'exécuter une recherche avec différents filtres, limitant ainsi la recherche à une région donnée ou à un territoire délimité personnellement. Une multitude de points d'intérêt tels que commerces, centres sportifs, églises, défibrillateurs, grottes, parcs naturels, balisages de sentiers de promenade pour piétons, cyclistes et cavaliers, etc. sont disponibles. L'utilisateur peut également mesurer les superficies et les distances.
- Les utilisateurs peuvent eux-mêmes ajouter des couches cartographiques.
- L'application mobile peut également être utilisée *offline*. Une connexion avec le GPS de l'appareil est également prévue de sorte que l'utilisateur peut visualiser son propre emplacement sur la carte.

Qui peut utiliser GeoPortal ?

Dans un premier temps, GeoPortal est disponible pour l'ensemble des CIC et des CS112/100 qui utilisent la technologie CAD. À terme, GeoPortal devrait aussi être accessible aux LCT locaux et autres services de secours. GeoPortal devrait aussi être une possibilité pour les utilisateurs mobiles via Blue Light Mobile.

En résumé

- ASTRID lance Geoportal. Il s'agit d'un portail web offrant des données cartographiques aux opérateurs des dispatchings provinciaux. Il est essentiel que les opérateurs puissent disposer d'un maximum de sources afin de définir rapidement et précisément le lieu d'un incident. Une meilleure vue d'ensemble de la localisation permet également de mieux évaluer les moyens à déployer.
- GeoPortal comporte plus de 25 couches cartographiques.