



ASTRID
USER DAYS

SWITCH

#30

ASTRID-magazine voor de hulp- en veiligheidsdiensten

www.astrid.be

september 2016



Vlaamse Belastingdienst

De baan op met ASTRID-radio's

ASTRID USER DAYS – SCOREN MET INNOVATIE
EEN UPGRADE VOOR ALLE SYSTEMEN
INDOOR DEKKING: TWEE JAAR NA HET KB



astrid



HEXAGON
SAFETY & INFRASTRUCTURE

Intergraph InPursuit WebRMS

**SNEL VOORZIEN VAN BETROUWBARE INFORMATIE,
WAAR EN WANNEER HET NODIG IS**

Intergraph InPursuit WebRMS is een cloud-deployable, records management systeem (RMS) voor de politie en andere veiligheidsdiensten. Het is een robuuste enterprise informatie management oplossing die het mogelijk maakt om: snel data in te voeren, real-time waarschuwingen te hebben, data op te zoeken en te bekijken en uitgebreide mogelijkheden voor rapportering standaard te gebruiken. Doordat het eenvoudig te gebruiken is voorziet het in snelle en betrouwbare toegang tot grote hoeveelheden data zodat de juiste informatie beschikbaar is waar en wanneer het nodig is.



[www.hexagonsafetyinfrastructure.com/
public-safety-and-security](http://www.hexagonsafetyinfrastructure.com/public-safety-and-security)



©2016 Intergraph Corporation acterend als Hexagon Safety & Infrastructure. Hexagon Safety & Infrastructure is een onderdeel van Hexagon. Alle rechten voorbehouden. Hexagon Safety & Infrastructure en het Hexagon Safety & Infrastructure logo zijn handelsmerken van Hexagon of haar dochterondernemingen in de Verenigde Staten en in andere landen.



WELKOM OP DE ASTRID USER DAYS!

Op 5 en 6 oktober verwelkomen we u op de zesde editie van de ASTRID User Days, in het voetbalstadion van Sint-Truiden. Het belooft een topeditie te worden. Niet alleen de locatie is bijzonder, ook de interesse vanuit hulp- en veiligheidsdiensten en ook de bedrijfswereld om deel te nemen aan de beurs is enorm groot. Met innovatie als centraal thema brengen we zelf ook heel wat nieuwigheden: een Safety & Security Academy waar experts uit

“Met innovatie als centraal thema brengen we zelf ook heel wat nieuwigheden”

binnen- en buitenland hun visie geven op innovatie voor de hulp- en veiligheidsdiensten, een ‘matchmaking event’ dat aanbieders van innovatieve oplossingen samenbrengt met aankopers en kenniscentra, demonstraties van onder meer drones op het grasveld van Stayen ...

Onze eigen ASTRID workshops leggen zich volop toe op de actualiteit en handelen onder meer over de evolutie van de ASTRID-systemen en over de acties en verbetervoorstellen na de aanslagen van 22 maart. Wie zijn kennis van radiogebruik en fleetmap wil updaten, kan een ‘opfrissingssessie’ volgen. Verder in deze SWITCH leest u wat er allemaal op het programma staat en hoe u kunt inschrijven.

Vanzelfsprekend zijn de ASTRID User Days ook de ideale gelegenheid om collega’s te ontmoeten en contacten te leggen tussen alle schakels van de veiligheidsketen. De ASTRID-medewerkers staan alvast klaar om uw vragen te beantwoorden, en ook ikzelf kijk ernaar uit u te mogen verwelkomen. Tot binnenkort?

Veel leesplezier

Marc De Buyser, directeur-generaal



Radiodekking voor Justus Lipsius

Sinds eind 2015 beschikt ook het Justus Lipsius gebouw in de Europese wijk in Brussel over ASTRID-radiodekking. De Raad van de Europese Unie, die zetelt in het gebouw, gebruikte er al een eigen TETRA-radionetwerk voor zijn interne technische diensten. Via gedeelde infrastructuur zoals repeaters en stralende kabels is het nu mogelijk om het eigen TETRA-netwerk en het

ASTRID-TETRA-netwerk naast elkaar te gebruiken. ASTRID en technisch leverancier SAIT hebben gezorgd voor ASTRID-dekking in het gebouwencomplex en in de ondergrondse parkeergarage. De hulp- en veiligheidsdiensten die er actief zijn voor dagelijkse interventies of speciale opdrachten zullen baat hebben bij de radiodekking, onder meer tijdens de Europese topontmoetingen.







OP HET TERREIN

Vlaamse Belastingdienst: **08**
'Vlotter communiceren met de politie'

NETWERK

ASTRID User days - 5 & 6 okt **14**
Scoren met innovatie

VISIE

Midlife upgrade: ASTRID **20**
vernieuwt alle systemen

EXPERT

Indoor dekking: **26**
lokale overheden spelen
essentiële rol

GETIPT

Een object opzoeken **32**
in Geoportal?

08

Vlaamse Belastingdienst



20

'Met de *midlife upgrade* bieden we de gebruikers nog eens 10 tot 15 jaar continuïteit'



Christophe Grégoire, directeur Techniek & Operaties ASTRID

EN OOK

- 03** Editoriaal
- 04** Radar
- 34** Actueel
- 34** Agenda
- 36** ASTRID in 3 woorden



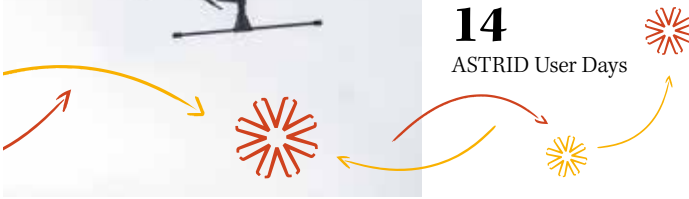
GEO PORTAL

32

Een object opzoeken
in GeoPortal

14


ASTRID User Days



26

Indoor dekking

COLOFON

 **SWITCH** is het
 driemaandelijkse magazine
 van de nv A.S.T.R.I.D. voor de
 hulp- en veiligheidsdiensten
 in België. Voor een gratis
 abonnement, meer info of
 met reacties kunt u terecht
 bij de redactie, via [switch@
 astrid.be](mailto:switch@astrid.be) of via ASTRID,
 communicatiedienst,
 Regentlaan 54, 1000 Brussel,
 T 02 500 67 89, www.astrid.be
 _ Verantwoordelijke Uitgever:
 Daniël Haché, Regentlaan 54,
 1000 Brussel _ Coördinatie:
 Frederik Langhendries _
 Oplage: 10.500 exemplaren _
 Redactie en realisatie: Jansen
 & Jansen Creative Content,
www.jaja.be _ Fotografie:
 Lander Loecx, Christophe
 Vander Eecken, Marco
 Mertens, Cédric Meunier,
 Jean-François Dorange, Belga
 Image, Shutterstock, ASTRID.



OP HET TERREIN



VLABEL KIEST VOOR ASTRID

‘VLOTTER COMMUNICEREN MET DE POLITIE’

De Vlaamse Belastingdienst (Vlabel) staat in voor de controle op de verkeersbelasting en op de kilometerheffing voor vrachtwagens. Die laatste, nieuwe bevoegdheid was de aanleiding om de analoge radio's te vervangen door digitale ASTRID-radio's. 'En dat werd tijd', vinden de medewerkers in koor.

Het regent pijpenstelen als we een bezoekje brengen aan de ploeg die de verkeersbelastingen controleert, maar de medewerkers versagen niet. Ze staan opgesteld aan de Zwembadlaan in Aalst, niet zo ver van de nagelnieuwe Vlabelkantoren in het centrum van de stad.

Jan Fichet en Thomas De Witte:
 'Vaak werken we samen met andere diensten,
 zoals de politie, de RVA of de douane.'



'Deze actie voeren we zelfstandig uit', zegt controleur Thomas De Witte. 'Daarnaast komt het vaak voor dat we samenwerken met andere diensten, zoals de politie, de RVA of de douane. 's Avonds en 's nachts is de politie er altijd bij. Maar vandaag controleren we dus alleen of de bestuurders hun verkeersbelasting hebben betaald.'

Normaal gebeurt die controle in twee stappen: een paar honderd meter voor de eigenlijke controle staat een camera met automatische nummerplaatherkenning. De nummerplaten worden door de database gehaald en auto's waarvan de verkeersbelasting nog niet is betaald, worden door de ploeg aan de kant gezet voor ver-

dere controle. 'Dat is handig, want we hoeven niet alle auto's tegen te houden', zegt Thomas. 'Maar de wagen met de camera is vandaag in onderhoud, dus moeten we nu alle bestuurders tegenhouden.'

Boter bij de vis

Zoals altijd hebben ook nu weer verschillende bestuurders 'prijs'. 'Je staat ervan versteld hoeveel

mensen hun verkeersbelasting niet betalen', zegt coördinator Dirk Cattoir. 'Soms gaat het om een vergetelheid: belastingplichtigen krijgen twee maanden de tijd, het overschrijvingsformulier komt onder aan de stapel met rekeningen te liggen, en dan ben je plots een week te laat met je betaling. Maar je ziet ook mensen die moeten schrapen om de belasting te >



**'De gemeenschappelijke
 gespreksgroep met de politie
 is een hele verbetering.'**

Dirk Cattoir, Vlabel



> kunnen betalen. En het omgekeerde: mensen die er een sport van maken om niet te betalen maar als ze dan betrappt worden, met de glimlach 6.000 euro uit de portefeuille halen om de boetes van jaren te vereffenen.'

Boter bij de vis: wie wordt tegengehouden, moet onmiddellijk betalen – cash of met de kaart. Lukt dat niet, dan kan de auto in het slechtste geval worden weggetakeld. Leidt dat soms niet tot agressie? Thomas: 'Verbaal natuurlijk wel. *Ga de politiekers controleren in plaats van mij*, dergelijke dingen. Maar daar blijft het meestal bij. Het hangt er ook van af hoe je jezelf opstelt. Actie lokt reactie uit, dus zelf beleefd blijven is de boodschap. Heel soms moeten we de hulp van de politie inroepen, maar dat gebeurt gelukkig erg zelden.'

Kilometerheffing

Sinds kort heeft Vlabel er een taak bij: de controle op de kilometerheffing van de vrachtwagens.



Sinds kort heeft Vlabe er een taak bij: de controle op de kilometerheffing van de vrachtwagens.

Dirk: 'Vroeger nam België deel aan het Eurovignet, waarbij vrachtwagenbestuurders een eenmalige betaling deden om op de Belgische autosnelwegen te kunnen rijden. Nu moeten ze per kilometer betalen, met verschillende tarieven naargelang van de euronorm en het gewicht van de vrachtwagens.'

Om die tol te berekenen, moet elke vrachtwagen een 'bakje' hebben, een On Board Unit (OBU). Wie zo'n OBU niet heeft of wie niet betaalt, moet een boete betalen. En die is niet min: 1000 euro voor een eerste overtreding, maar wie binnen de drie uur niet in orde is en weer wordt gesnapt, betaalt opnieuw 1000 euro. 'Intussen is het systeem enkele maanden in voege en weet iedereen hoe het werkt. Er is dus geen excuus om niet in orde te zijn met de wetgeving.'

Ook de controles op de kilometerheffing gebeuren grotendeels automatisch. 'Overal op de snelwegen en gewestwegen staan portieken

die controleren of er een OBU aanwezig is in het voertuig en of die in actieve modus staat. Onze mensen kunnen die gegevens uitlezen en dan die vrachtwagens eruit pikken waar er problemen mee zijn.'

Naast de agent gaan staan

De invoering van de kilometerheffing was voor Vlabe de aanleiding om over te schakelen op ASTRID-radio's, gecombineerd met carkits. 'Er was al enkele jaren sprake van, we hebben er lang voor moeten zagen, maar het is er nu toch van gekomen', lacht Thomas.

Bewijzen de radio's hun nut? 'Voor de controles die we zelfstandig doen, viel het met de

De invoering van de kilometerheffing was voor Vlabe de aanleiding om over te schakelen op ASTRID-radio's.

vroegere analoge radio's nog wel mee. Hoewel: we werken geregeld ook met motorrijders die de auto's onderscheppen. Als zo'n motor nog maar 200 meter verder was, had je al problemen met de ontvangst. Die problemen hebben we nu niet meer.'

Maar vooral als de controles in samenwerking met de politie gebeuren, zijn de ASTRID-radio's een zegen, zegt Dirk. 'De gemeenschappelijke gespreksgroep met de politie is een hele verbetering. Vroeger moest altijd iemand van ons naast een politieman gaan staan om met de anderen te kunnen communiceren. Nu gaat alles gewoon rechtstreeks.' *

**De draagbare, mobiele en ATEX radio's van Airbus Defence and Space :
 één standaardproduct met dezelfde functionaliteiten en gebruikersinterface.**



THR9i



THR9i Ex



**TH1n
 Pocket-size**



THR880i



THR880i Ex



**THR9+
 Simplified keypad**



**TDR880i
 Data terminal**



**TMR880i
 Mobile terminal**

Powerful TH9

Slimline TH1n

Active TETRA P8GR

Choose the best performers
 Choose the most accurate positioning
 Choose the best battery life

Choose
 TH9. Enhanced radio performance. www.newtetraradio.com
 TH1n. Light-weight, ready for heavy duty use. www.th1n.com
 P8GR. Makes alerting so much easier. www.p8gr.com

Read their stories: www.keytouch.info



De zesde editie van de ASTRID User Days legt zich volop toe op innovatie. Naast de gebruikelijke ASTRID-workshops staan er heel wat nieuwe initiatieven op het programma waarin innovatieve oplossingen centraal staan. Kom ze ontdekken op 5 en 6 oktober.

Nieuwe technologieën kunnen van onschatbare waarde zijn voor de sector van veiligheid en hulpverlening. Op de User Days geven we dan ook graag een forum aan experts en ontwikkelaars van toekomstgerichte toepassingen. Wat staat er zoal op het programma?

Drone Corner en demo's

Op de grasmat van Stayen zullen demonstraties plaatsvinden. Onder meer Droneport Sint-Truiden en Groep T van de KU Leuven zullen er hun drones demonstreren.

Technology brokerage: ontmoet innovatieve aanbieders

Op donderdag kunnen aankopers een persoonlijk onderhoud hebben met aanbieders van innovatieve oplossingen vanuit heel Europa. Enterprise Europe Network Vlaanderen maakt van de User Days gebruik om een 'matchmaking' te organiseren tussen hulp- en veiligheidsdiensten enerzijds en aanbieders van innovatieve producten anderzijds. Vooraf een profiel aanmaken op www.b2match.eu/astriddays2016



is de boodschap (zie kaderstuk).

Enterprise Europe Network is een initiatief van de Europese Commissie dat organisaties meer kansen wil geven op de Europese markt, door ze te helpen partnerschappen op te zetten over de grenzen heen, onder meer via dergelijke 'matchmaking days'. Het netwerk telt zo'n 600 partners in heel Europa. 'Op de User Days ASTRID willen we bedrijven die innovatieve producten aanbieden in contact brengen met aankopers en overheden die baat hebben bij die producten,' aldus Eddy

Vanschoonbeek, van Enterprise Europe Network Vlaanderen.

Meer dan 50 standhouders op de beurs

De hele dag door kunt u voor informatie en demonstraties natuurlijk ook terecht op de beurs. Meer dan 50 standhouders uit heel Europa brengen een ruim overzicht van huidige en toekomstige toepassingen op het gebied van kritieke communicatie, plaatsbepaling, track & trace, alarmering, dispatching en video ...



Speciaal aanbod voor aankoopdiensten

Aankopers en andere geïnteresseerden kunnen tijdens de 'matchmaking day' van Enterprise Europe Network Vlaanderen op donderdag 6 oktober in contact komen met aanbieders van nieuwe technologieën voor de sector van de hulp- en veiligheidsdiensten. Op de website kunt u zien welke bedrijven al voorstellen hebben gedaan. U kunt er ook zelf een vraag lanceren waarop bedrijven dan kunnen reageren, uiteraard vrijblijvend.

Enterprise Europe Network bekijkt vooraf welke vragen en welke aanbiedingen bij elkaar passen, en stelt aan de betrokkenen een persoonlijk onderhoud voor. Dus: bent u voor uw organisatie op zoek naar een bepaald product of een dienstverlening en weet u niet meteen waar u terecht kunt? Maak dan zeker een profiel aan op www.b2match.eu/astriddays2016, en wie weet krijgt u op de ASTRID User Days zelf al een concreet aanbod.

Info

Voor meer info en voor vragen, onder meer over het opmaken van een profiel, kunt u terecht bij: Eddy Vanschoonbeek, Enterprise Europe Network eddy.vanschoonbeek@vlaio.be T +32(0)11 29 20 21 www.enterpriseeuropenvlaanderen.be

www.b2match.eu/astriddays2016

➤ **Workshops, infosessies, fora...**

Tijdens de User Days kunt u uw eigen programma samenstellen. Het is niet mogelijk vooraf in te schrijven voor de workshops. De presentaties lopen de hele dag door van 10 tot 16 uur. In de grote seminariealen organiseert ASTRID op beide dagen vijf workshops over actuele onderwerpen, zowel in het Nederlands als in het Frans.

Parallel met de ASTRID-workshops hebt u op de bovenverdieping van het stadion een heel uitgebreide keuze aan gespecialiseerde fora. We hebben een tiental voetballoges (Sky Box) omgetoverd

in seminarieruimtes. Daarin houden standhouders uit de telecom- en dronese sector productpresentaties.

Verschillende gebruikersfora uit de sector maken ook van de User Days gebruik om te vergaderen: het Raadgevend Comité van Gebruikers, de Veiligheidscommissie die de dossiers voor indoor dekking behandelt, de brandweerverenigingen Cosi en Opscom (het vroegere Cobra) en de Circle of Police Leadership.

~~~~~  
Raadpleeg de laatste versie van het programma op [www.astriddays.be](http://www.astriddays.be)



**ASTRID WORKSHOPS (BEIDE DAGEN)**

**DE ASTRID-DIENSTEN IN EVOLUTIE: BALANS EN PERSPECTIEVEN**

Welke strategie geldt er voor de komende jaren? Na een korte analyse van de evolutie van de netwerken en van de meldkamers de jongste 15 jaar, kunt u mee uw zeg doen over het bedrijfsplan en over de evolutie van de technologieën.

**ASTRID BIJ GROOTSCHALIGE GEBEURTENISSEN: DE ERVARINGSLESSEN VAN 22 MAART**

De aanslagen hebben heel wat vragen doen rijzen over het vermogen van ASTRID om de communicatie te verwerken bij grootschalige gebeurtenissen. Op basis van enkele praktijkgevallen bieden we een antwoord op de vragen die worden gesteld door de operationele betrokkenen en door de politieke wereld, en gaan we samen met u na welke opleidingsstrategieën er moeten worden toegepast.

**DATA IN EVOLUTIE: HUIDIGE EN TOEKOMSTIGE TOEPASSINGEN**

Kom met ons nadenken over de ontwikkelingen op het gebied van de gegevenstransmissie en de operationele toepassingen waar u op het terrein gebruik van maakt. Een roadmap van de nieuwe ASTRID-toepassingen wacht op uw input!

**AANDACHT VOOR BLUE LIGHT MOBILE EN GEOPORTAL MOBILE**

Het BLM team laat u van heel nabij kennismaken met de data dienst en met de versie 2.0 die nog wat meer *mission critical* wordt. De GeoPortal Mobile cartografiedienst via BLM zal worden gedemonstreerd. Afspraak met de ingenieurs die het project hebben ontwikkeld: ze kijken uit naar uw operationele feedback!

**OPFRISSINGSSESSIE RADIOGEBRUIK**

De lesgevers van ASTRID frissen uw kennis op van de TETRA-communicatie en van de minder gekende functies van uw radio zoals DMO, Gateway, Fall-back en de sneltoetsen. Een expert brengt de principes van de radiofleetmapping in herinnering. U maakt ook kennis met de nieuwste e-learning tools.







## Safety & security academy

Twee dagen lang kunt u ook inspiratie opdoen in de Safety & security academy. U kunt er korte presentaties (30 min.) en lezingen bijwonen van experts uit onderzoeksinstellingen en organisaties uit binnen- en buitenland. Ook gebruikers en vertegenwoordigers van de hulp- en veiligheidsdiensten die gebeten zijn door innovatie nemen deel aan de kennissuitwisseling. Neem een kijkje op de website voor een gedetailleerd programma. >

## SAFETY & SECURITY ACADEMY (DEFINITIEF PROGRAMMA ONLINE)

### WOENSDAG 5 OKTOBER

- 'Het belang van quadruple helix clusters' Prof. Chris Peeters, Universiteit Antwerpen
- 'The SafeShore System for the detection of Threat Agents for Maritime Border Surveillance' Geert De Cubber, Koninklijke Militaire School
- 'GNSS en WiFi lokalisatie voor noodoproepen (Advanced Mobile Location)' Jan Zeinstra en Peter Gerber, ASTRID
- 'De intelligente verplaatsbare camera van Nextel – de SecuriQam 4G' Luk Gerrits, Nextel
- 'DroneValley Sint-Truiden' Peter Dedrij, DroneValley Sint-Truiden
- 'Drone/RPAS research at KU Leuven' Wilm Decré, KU Leuven

### DONDERDAG 6 OKTOBER

- 'Wireless Communication Solution for Unmanned Search and Rescue Missions' Lt. Kol. Bart Scheers, KMS
- 'Cascading effects for emergency management in crisis situations' Xavier Criel, (EU FP7)
- 'Alle lokale overheden een "One step ahead" communicatie voor burgers', Nextel
- 'Gratis geografische informatie voor hulpdiensten' Tom Van Herck, AGIV
- 'B-LiFE mission in Guinea during the Ebola epidemic' Roland Gueubel, UCL
- 'Developing a Community of Users in the Disaster Risk and Crisis Management sectors' Philippe Queveuvillier, DG Home
- 'VITO RPAS activities in the framework of disaster management and security' Nicolas Leyckj, VITO
- 'Connecting academic security research to applied systems in the field', Dr. Danny De Cock, Cosic, KU Leuven



## PRAKTISCH

De ASTRID User Days vinden plaats op woensdag 5 en donderdag 6 oktober 2016 in voetbalstadion Stayen, Tiensesteenweg 168, Sint-Truiden. Registratie vanaf 8.30 uur, de beurs sluit om 17 uur.

Plechtige opening door Minister Jan Jambon op 5 oktober om 9.30 uur.

**Inschrijven** is verplicht, via het formulier op [www.astriddays.be](http://www.astriddays.be). Ook uw collega's kunnen zich inschrijven!

- ASTRID-gebruikers en/of bezoekers van de hulp- en veiligheidsdiensten, overheden en openbare instellingen krijgen **gratis toegang**.
- Niet-ASTRID gebruikers en/of bezoekers uit de privésector betalen een forfaitaire toegangsprijs van 120 € per persoon (2 dagen geldig).

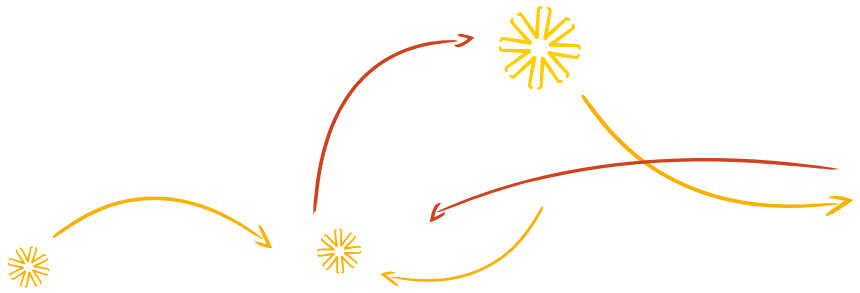
### Met de auto?

Gratis parking aan de Belgische Fruitveiling – Montenakenweg 82 – 3800 Sint-Truiden.  
Pendelbussen naar Stayen

### Met de trein?

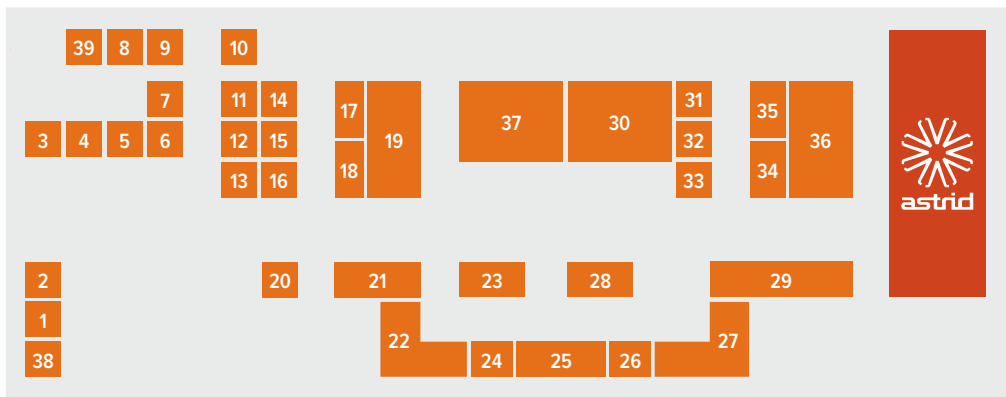
Station Sint-Truiden. Ga vervolgens te voet (8 minuten) tot Stayen of neem de bus aan het treinstation.

[astriddays@astrid.be](mailto:astriddays@astrid.be), T +32 (0)2 500 67 11



# GRONDPLAN & STANDHOUDERS

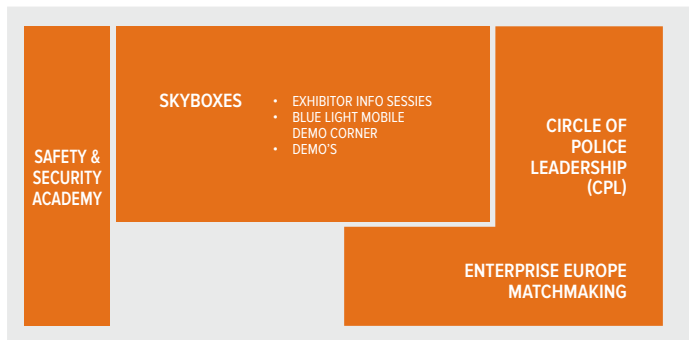
## BEURSPLAN



- |                                       |                               |                            |                             |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 1. TRYCOM (PROCOM-BELGIUM)            | 10. DRONEMATRIX               | 20. ORBIT                  | 30. AEG TRANZCOM            |
| 2. NATIONAAL GEOGRAFISCH<br>INSTITUUT | 11. PANORAMA ANTENNAS         | 21. MOTOROLA               | 31. PLANTRONICS             |
| 3. TELENET                            | 12. PICIORGROS                | 22. BMA ERGONOMICS – KNÜRR | 32. FGS PRO                 |
| 4. SHOWCOMMS                          | 13. EURODISTRIBUTION (HYTERA) | 23. HEXAGON                | 33. SWISSPHONE              |
| 5. BIG                                | 14. IMTRADEX                  | 24. BARCO                  | 34. DEISTER ELECTRONIC      |
| 6. SIGIS                              | 15. ELNO                      | 25. KONING&HARTMAN         | 35. ITCO                    |
| 7. ARCADIZ                            | 16. TRAKA                     | 26. TEIN TELECOM           | 36. ABIOM                   |
| 8. CEOTRONICS                         | 17. TOPCON                    | 27. THALES                 | 37. PROXIMUS-AIRBUS         |
| 9. ORDITECH                           | 18. ENOXUS                    | 28. TRADELEC               | 38. MYRIADE (FOTO ANIMATIE) |
|                                       | 19. SAIT                      | 29. IT MOBILE              | 39. TETRASIM                |

## SKYFLOOR (BOVENVERDIEPING)

Op de bovenverdieping vinden productpresentaties, demo's, gebruikersfora ... plaats, net als de lezingen van de Safety & Security Academy en de matchmaking van Enterprise Europe Network.





## OUTDOOR DRONEVILLE

Politie, brandweer en hulpdiensten zetten steeds vaker drones in bij hun interventies. Op het voetbalveld kunt u bij verschillende bedrijven en vakorganisaties terecht en worden er drones gedemonstreerd.

### Naast drones worden er ook interventievoertuigen getoond:

De politiezone Haute-Senne toont haar mobiel commissariaat uitgerust met Blue Light Mobile.

Leveranciers zullen hun recentste voertuigen tonen met alle technologie aan boord. Politie Rotterdam toont haar nieuwe observatiewagen die is uitgerust met een geavanceerd videosysteem.

- › AERIAL SOLUTIONS
- › AERIALTRONICS
- › DRONEMATRIX
- › DRONEPORT SINT-TRUIDEN

- › EUROPEAN UAV-DRONES KNOWLEDGE AREA (EUKA)
- › FOD BINNENLANDSE ZAKEN – CIVIELE VEILIGHEID

- › GROEP T – KU LEUVEN
- › KONINKLIJKE MILITAIRE SCHOOL
- › LUCIAD TOPCON
- › UNIFLY

- › VLAAMSE INSTELLING VOOR TECHNOLOGISCH ONDERZOEK (VITO)
- › ...

**SCOOR VANOP DE STIP!**

Tijdens de ASTRID User Days krijgen alle bezoekers de kans om te scoren voor hun organisatie. Trap enkele goeie strafschoppen vanop de penaltystip van Stayen, volg het klassement op het reuze scorebord en neem een mooie wedstrijdbal mee naar huis!





Christophe Grégoire,  
directeur Techniek & Operaties ASTRID

# TIJD VOOR EEN UPDATE!

## ASTRID VERNIEUWT ALLE SYSTEMEN

De afgelopen jaren zijn heel wat onderdelen van de ASTRID-systemen vernieuwd. En er staat nog heel wat op de planning vooraleer de zogenaamde *midlife upgrade* afgerond is. Een overzicht.

**W**aarom is die grote vernieuwingsoperatie nodig? ASTRID ging van start begin jaren 2000. De meeste systemen zijn nu dus zo'n 15 jaar oud. 'Dat is oud als het gaat over technologie,' licht Christophe Grégoire, directeur Techniek & Operaties, toe. 'In de provinciale meldkamers is de IT-infrastructuur al eens vervangen in 2008, maar ook dat is intussen acht jaar geleden. De *midlife upgrade* heeft

als doel om de gebruikers nog eens 10 tot 15 jaar continuïteit te bieden voor paging, radio en meldkamertechnologie.'

Niet alleen waren heel wat onderdelen intussen op jaren, waardoor de leveranciers er ook geen ondersteuning meer voor bieden, ook de context is veranderd. 'Zo is er een grote evolutie geweest richting IP-technologie. De technologieën van vandaag bieden ook de mogelijkheid flexibeler te zijn en sneller

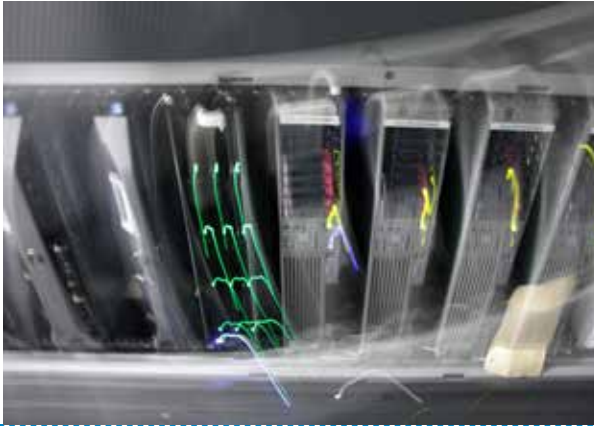
nieuwe oplossingen te integreren. Daarnaast zijn ook de vereisten inzake beschikbaarheid sterk toegenomen. Vandaar onze keuze om de infrastructuur samen te brengen in twee professionele data centres die volledig zijn aangepast voor *mission critical*-toepassingen.'

### Centraliseren in data centres

Overkoepelend kiest ASTRID dus voor een nieuwe, gecentraliseerde architectuur. 'Bij de start van ASTRID moest alles provinciaal georganiseerd zijn en moesten we de uitrusting vestigen in oude bestaande gebouwen die aan ASTRID ter beschikking werden gesteld. Daardoor staat een deel van



Overkoepelend kiest ASTRID voor een nieuwe, gecentraliseerde architectuur, waarbij de infrastructuur wordt samengebracht in twee professionele data centres die volledig zijn aangepast voor *mission critical*-toepassingen.



de infrastructuur vandaag op locaties die daar eigenlijk niet altijd voor geschikt zijn en die ook niet door ASTRID beheerd worden. Recent was er in Henegouwen nog een elektriciteitspanne met grote hinder voor het CIC. Dergelijke zwakke schakels moeten eruit. Vandaar de keuze om zoveel mogelijk onderdelen te centraliseren in professionele data centres. Die bieden hoge garanties. Bij stroomuitval bijvoorbeeld beschikken ze niet alleen over UPS-units, maar ook over verschillende generatoren als back-up voor de UPS-units. En zo zijn alle componenten redundant uitgevoerd: de airco, de toegang tot de systemen enzovoort. De data centres zijn intussen volop in gebruik. Het vernieuwde pagingnetwerk is er ondergebracht, net als heel wat componenten van het radionetwerk.'

### Radionetwerk: cruciale componenten vernieuwd

In het radionetwerk zijn alle provinciale schakelaars – het brein van

### 'Met de *midlife upgrade* bieden we de gebruikers nog eens 10 tot 15 jaar continuïteit'



Christophe Grégoire,  
directeur Techniek & Operaties

het radionetwerk in elke provincie – vervangen door nieuwe schakelaars van het type DXT3. Ook zijn de verbindingen tussen de provincies omgezet naar IP-technologie. In oktober is de provincie Luxemburg als laatste aan de beurt. 'De eerste provinciale schakelaar hebben we vervangen in 2012. Het heeft tijd gekost, maar het is telkens ook een erg complexe operatie. We vervangen immers essentiële componenten terwijl de systemen blijven werken en met zo min

mogelijk hinder voor de gebruikers. Alsof je een motor van een vliegtuig vervangt in volle vlucht. Maar mede door de uitstekende samenwerking met de gebruikers is dat toch telkens vlot verlopen.'

De volgende stap is de architectuur van het netwerk te vereenvoudigen door de provinciale schakelaars in een nieuwe topologie te verbinden met elkaar, via twee transitschakelaars die het verkeer regelen tussen de provincies. Die komen begin 2017



in de data centres. We zijn ook de gesprekken met de leveranciers gestart om alle 526 basisstations vanaf 2017 te beginnen vervangen. Ondertussen volgt radiorelease 7 nog in 2016. 'Om de continuïteit nog verder te kunnen garanderen, hebben we ook een *disaster recovery site* opgezet, met een reserve-schakelaar die om het even welke provinciale schakelaar kan vervangen.' Al die ingrepen samen zorgen voor de noodzakelijke stabiliteit en bedrijfszekerheid voor de gebruikers.

### Pagingnetwerk: nieuwe centrale infrastructuur

De centrale infrastructuur van het pagingnetwerk werd het afgelopen jaar volledig vernieuwd. De swap van het oude naar het nieuwe netwerk werd enkele keren uitgesteld als gevolg van de terreuraanslagen, maar vond uiteindelijk plaats begin juni. 'Intussen is het nieuwe pagingnetwerk volop in gebruik,

weliswaar na wat kinderziekten in het begin. Ook dat was weer een heel complexe operatie waarbij we de gebruikers zoveel mogelijk garanties wilden geven.'

Naast continuïteit van de dienstverlening, biedt de nieuwe paging nog andere voordelen. 'Het systeem kan de berichten sneller verwerken en we beschikken nu ook over een gedetailleerder monitoringsysteem in het ASTRID Service Centre. Daarnaast worden ook nieuwe functies mogelijk, zoals beveiliging van ontvangst (B-Ack Page) en versleuteling van de berichten. De infrastructuur is ook redundant uitgevoerd en we beschikken over een disaster recovery site die sneller dan vroeger inzetbaar is.' In een volgende fase worden ook de zenders van het pagingnetwerk vervangen. 'Ze doen het momenteel nog zeer goed, maar we willen dat hun werking ook de komende jaren optimaal blijft.'

### Provinciale meldkamers: virtualisatie en release 9.3


Voor de provinciale meldkamers is de grootste vernieuwing nog op komst. Zowel de software als de hardware – computers, servers, schermen ... – worden vernieuwd. 'We gaan de provinciale infrastructuur ook overbrengen in de data centres. De operatoren blijven zoals nu vanuit hun eigen provinciale meldkamer werken, maar zullen op hun werkstation databanken en applicaties gebruiken die gevirtualiseerd zijn en zich dus niet in de provincie, maar in data centres bevinden.' Opnieuw is het grote voordeel de hogere beschikbaarheid en veiligheid. Het beheer wordt ook efficiënter en sneller: updates kunnen op de centrale infrastructuur gebeuren. En voor de nieuwe werkomgeving is veel aandacht gegaan naar ergonomie en comfort voor de operatoren.

Tegelijk wordt er een nieuwe versie van de dispatching-software in gebruik genomen – versie 9.3. >



> ‘De applicatie is helemaal vernieuwd en aangepast aan de hedendaagse mogelijkheden. Enkele problemen die in versie 8 niet konden worden opgelost, zijn nu wel gecorrigeerd. En natuurlijk zijn er ook verschillende nieuwe functiemogelijkheden, onder meer op het vlak van positiebepaling.’

De vernieuwing van hardware en software verloopt parallel. ‘De technische installatie in de data centres is gebeurd, maar we hebben wat vertraging opgelopen, door enkele technische uitdagingen en doordat de mankracht

na de aanslagen is ingezet op dringender zaken. Normaal gezien gebeurt de validatie in het najaar en kunnen we nadien tests met de eindgebruikers beginnen. Ook de opleiding van de operatoren zal nog tijd vragen. In de eerste helft van 2017 willen we de eerste provinciale meldkamer omschakelen.’ 

#### Meer weten over de *midlife upgrade*?

Op de ASTRID User Days kunt u hierover op beide beursdagen een presentatie bijwonen ‘De ASTRID-diensten in evolutie: balans en perspectieven.’

## MIDLIFE UPGRADE IN VOGELVLUCHT

### Radio

- De provinciale schakelaars zijn vervangen door type DXT3 (prov. Luxemburg in oktober)
- De interprovinciale verbindingen zijn omgezet naar IP-technologie
- *Disaster recovery* schakelaar is klaar

#### → Nog gepland

- Begin 2017: installatie van twee transitschakelaars in het data centre
- Na 2017: vervanging van alle basisstations door nieuw type TB3

### Paging

- Centrale paging-infrastructuur is volledig vernieuwd en in gebruik
- *Disaster recovery site* is klaar

#### → Nog gepland

- Nieuwe functiemogelijkheden, onder meer bevestiging van ontvangst (B-Ack Page) en versleuteling
- Zenders vervangen in drie provincies

### Provinciale meldkamers

- De hardware is geïnstalleerd in de data centres

#### → Nog gepland

- Validatie, tests en ingebruikname van het nieuwe meldkamersysteem
- Bouw van een *disaster recovery site*



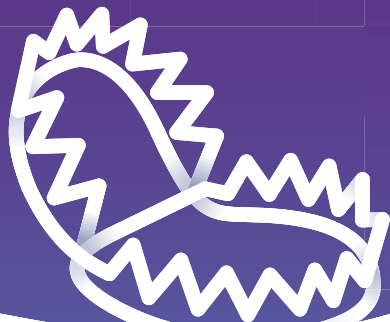
# Investeren in technologie?

“Moet je dat nog vragen?”

“Het kleinste kind weet toch dat je moet investeren in technologie. Dat is tegenwoordig het enige wat je een voorsprong kan geven.”

“Dat is de grote vraag!”

“Ze liggen overal op de loer om je snufjes te verkopen die je niet nodig hebt. Als je daarin trapt, ben je gezien. Nee bedankt. Niet met den deze.”



**ASTRID User Days**

Bezoek onze stand!  
5-6/10, Stayen, Sint-Truiden

## Tijd voor een #NieuwPerspectief

Als Proximus-klant hebt u altijd toegang tot de meest relevante technologieën zoals glasvezel, het Internet of Things en de Cloud. En dat onder deskundige begeleiding met oog voor uw onderneming.

Kijk hoe anderen omgaan met technologie op [www.proximus.be/nieuwperspectief](http://www.proximus.be/nieuwperspectief)



**proximus**

Altijd dichtbij

KB Indoor Dekking  
2 jaar van kracht

# ‘Lokale overheden spelen essentiële rol’

Het heeft wat voeten in de aarde gehad, maar sinds mei 2014 is het KB over de indoor radiodekking eindelijk in werking getreden. Peter Pollet, voorzitter van de Veiligheidscommissie bij de FOD Binnenlandse Zaken, geeft een overzicht van de situatie.





## **M**isschien even recapitulieren. Wat is de Veiligheidscommissie precies?

‘De Veiligheidscommissie is een orgaan met vertegenwoordigers van de hulp- en veiligheidsdiensten dat beslist in welke grote en nieuwe gebouwen indoor radiodekking moet komen. In 2009 zijn we in het leven geroepen

om het KB op de indoor dekking voor te bereiden. In principe was het de bedoeling om snel te gaan, maar we hebben wat politieke tegenslag gehad. Eerst kregen we een ministerwissel en vlak daarna viel de regering.

Uiteindelijk is het KB er gekomen in december 2013, met inwerking-treding op 1 mei 2014. Sindsdien staan we in voor de naleving van het KB. Gemeentes moeten bij ons een

dossier indienen voor die gebouwen waar eventueel in indoor dekking moet worden voorzien, en wij leveren een bindend advies af. In het voorbije jaar hebben we in totaal zo’n 400 aanvragen behandeld.’

## **Waarom was het KB überhaupt nodig?**

‘Bij haar oprichting kreeg ASTRID de opdracht om voor indoor dekking te zorgen in een aantal gebouwen. Het gaat bijvoorbeeld over de luchthaven van Zaventem, metrostations en auto-tunnels, en enkele Seveso-bedrijven. Die verplichting is ASTRID nagekomen. Maar in de loop van de jaren zijn er veel nieuwe infrastructures bijgekomen, en er zullen er nog bijkomen, die ook nood hebben aan binnenhuisdekking, zoals winkelcentra, sporthallen of scholen. Voor die gebouwen bestond

**‘Gemeenten moeten bij de Veiligheidscommissie een dossier indienen voor die gebouwen waar eventueel in indoor dekking moet worden voorzien.’**

*Peter Pollet, voorzitter Veiligheidscommissie*



er geen specifiek wettelijk kader. Ook bijvoorbeeld in de ondergrondse parkeergarage van een winkelcentrum moeten politie, brandweer en hulpdiensten kunnen communiceren voor de veiligheid van de bezoekers én van hun eigen ploegen. Je kunt niet verwachten dat ASTRID op al die plaatsen voor dekking zorgt. Dat is de taak van de bouwheren. Het KB legt vast welke gebouwen die indoor dekking moeten hebben.'

### Wat zijn de criteria?

'Het moet gaan om gebouwen met een grondoppervlakte van meer dan 2500 m<sup>2</sup>, of waar op één ogenblik meer dan 150 leden van het publiek aanwezig zijn. Dat 'publiek' is belangrijk: werknemers worden niet meegeteld. Ook openbare ondergrondse ruimtes van meer dan 25 m<sup>2</sup> of

ondergrondse ruimtes waar gevaarlijke goederen worden opgeslagen, moeten indoor dekking hebben.

Het gaat om nieuwe gebouwen, dat wil zeggen: gebouwen waarvoor een bouwvergunning moet worden aangevraagd. Ook grondige verbouwingen horen daar dus bij. Eventueel kan de bouwheer een vrijstelling aanvragen, bijvoorbeeld bij doorgedreven compartimentering van een gebouw. Dan is indoor dekking minder noodzakelijk.

Trouwens: het is niet omdat indoor dekking verplicht is, dat de bouwheer altijd uitgaven moet doen. Gebouwen in de buurt van een ASTRID-mast hebben meestal voldoende indoor dekking zonder dat je extra repeaters of antennes moet plaatsen. Maar je moet wel een dossier indienen.' >

## INFORMATIEBRONNEN

Wilt u meer weten over indoor radiodekking en de geldende wetgeving?

- In de ministeriële omzendbrief van 18-02-2014 vindt u alle informatie.
- De infofiche waarmee een dossier kan worden ingediend vindt u op de website [www.civieleveiligheid.be](http://www.civieleveiligheid.be).

Waar bevinden zich die bronnen?

- Algemene informatie vindt u op de ASTRID-website, [www.astrid.be](http://www.astrid.be) > radio > radiodekking indoor

## CONTACT

### Peter Pollet

Voorzitter Veiligheidscommissie  
Directie Nieuwe Technologieën  
FOD Binnenlandse Zaken  
T 02 500 25 12  
E [peter.pollet@ibz.fgov.be](mailto:peter.pollet@ibz.fgov.be)



## DENK OP TIJD AAN INDOOR DEKKING

Bouwheren doen er goed aan om van bij het begin van een project rekening te houden met het telecommunicatie-aspect. Door de recentste bouw- en isolatietechnieken vormen nieuwe gebouwen vaak een kooi waarin het signaal van zendantennes maar moeilijk kan binnendringen. Met behulp van een aantal repeaters kan het ASTRID-signaal van buiten (en eventueel meteen ook in één keer de gsm-dekking) worden opgepikt en doorheen de verschillende ruimten van een gebouw worden verspreid. Repeaters installeren in een afgewerkt gebouw is echter moeilijker en duurder dan wanneer er van bij het begin van de bouwwerken mee wordt rekening gehouden.

### > **Het zijn de gemeenten die de aanvraag moeten indienen. Waarom?**

'We gaan ervan uit dat niet elke bouwheer de nuances van de wet begrijpt. Gemeenten en provincies, die de bouwvergunning moeten afleveren, zijn daarvoor beter geplaatst. Zij vormen de link met de bevolking en de hulpdiensten, en het lokale niveau speelt een essentiële rol in de veiligheid van zijn bevolking en alle mensen die op zijn grondgebied werken of verblijven. In de praktijk vullen de gemeentes zorgvuldig

de infofiche in die op onze website te vinden is. Samen met de overzichtsplannen is dat genoeg om een volledig dossier bij ons in te dienen. We merken overigens dat architecten- of studiebureaus vaak zelf het initiatief nemen om ons te contacteren. Dat leidt meestal ook tot een beter dossier.

Wel hebben we helaas de indruk dat niet alle gemeenten hun informatieplicht even ernstig nemen. Van sommige gemeenten, en zelfs provincies, hebben we op twee jaar tijd geen enkel dossier binnengekregen.

Daardoor kunnen ze voor verrassingen komen te staan. Stel dat er iets gebeurt en er is geen indoor dekking in gebouwen waar dat verplicht is, dan is de gemeente aansprakelijk.

### **Hoe ziet u de toekomst?**

'Nu het KB ongeveer twee jaar oud is, willen we nagaan of de bouwheren ons bindend advies ook hebben gevolgd. Daarnaast zit een aantal aanpassingen aan het KB in de pijplijn. Zo stellen we voor om ook indoor dekking te voorzien in rusthuizen of andere instellingen met meer dan 150 zorgbehoevenden, of in alle ondergrondse ruimtes groter dan 1000 m<sup>2</sup> – dus ook privéparkings. Dergelijke aanpassingen aan het KB zullen de veiligheid ongetwijfeld verhogen.'

**'Het gaat om gebouwen met een grondoppervlakte van meer dan 2500 m<sup>2</sup>, of waar op één ogenblik meer dan 150 leden van het publiek aanwezig zijn.'**



# ASTRID

## USER DAYS <sup>6<sup>e</sup></sup> editie

Stayen Stadion Sint-Truiden  
**5 & 6 oktober 2016**

Op woensdag 5 en donderdag 6 oktober 2016 vindt in Sint-Truiden de 6e editie van de ASTRID User Days plaats. De gekende formule wordt dit jaar in een sportieve outfit gestoken. **Kom mee de krijtlijnen uittekenen en scoor voor de toekomst!**

Op de tweedaagse beurs kunt u kennismaken met de nieuwste toepassingen van tientallen leveranciers. Experts in de **communicatie van de hulp- en veiligheidsdiensten** delen hun kennis in actuele en boeiende workshops. U krijgt de kans om collega's uit alle disciplines te ontmoeten, met zicht op de middenstip van Stayen. **Zet de User Days alvast in uw agenda!**

Info en inschrijven via [www.astriddays.be](http://www.astriddays.be)



COMMUNICATIE VOOR VEILIGHEID  
VOTRE RÉSEAU SÉCURITÉ

## SAMEN NAAR EEN SCORENDE TOEKOMST.

Official  
sponsor:



Gold  
sponsor: **AEG** TranzCom



# EEN OBJECT OPZOEKEN IN GEOPORTAL?



Alle provinciale meldkamers zijn nu uitgerust met GeoPortal. Via dat cartografische portaal hebben operatoren toegang tot meer dan 50 verschillende kaartlagen om de plaats van een incident accuraat en snel te kunnen bepalen. Ook thematisch zoeken is mogelijk.

In GeoPortal kunt u niet alleen adressen, maar ook allerlei andere zaken opzoeken, zoals kilometerpalen, knooppunten, overwegen, bepaalde bedrijven enzovoort. U gebruikt daarvoor de functie 'geavanceerd zoeken'.

- 1 Klik op 'Geavanceerd zoeken' in het 'Welkom'-menu. Een nieuw venster gaat open.
- 2 Kies een thema, bijvoorbeeld Seveso-bedrijven, Infrabel-gegevens, pijpleidingen,

gegevens van welzijn, gezondheid en gezin, de fiets-, wandel- en ruiternetwerken ...

- 3 Beperk uw zoekopdracht tot een bepaalde regio als u dat wenst.
- 4 Voer uw zoekterm in en druk op enter of 'Ok'. Een zoekterm kan bijvoorbeeld de markering van een kilometerpaal of overweg zijn, de naam van een Sevesobedrijf, alle pijpleidingen in een bepaald gebied, de naam van een kinderdagverblijf ...

De zoekterm kan ook een deel van een woord zijn.

- 5 De lijst met resultaten verschijnt nu onderaan in de viewer. De resultaten worden gegeven per kaartlaag, in verschillende tabbladen.
- 6 Kies een resultaat door er eenmaal op te klikken. De viewer zoomt naar de positie van het object en er verschijnt een maptip met informatie over het object.
- 7 Om de kaart in I/Dispatcher te laten zoomen naar dezelfde locatie, klikt u op 'Verzend naar CAD'.
- 8 U kunt de xy-positie en de objectinformatie ook naar uw klembord kopiëren door op het klembord-icoon in de maptip te klikken.



The logo for SWISSPHONE, featuring the brand name in a bold, black, sans-serif font. Above the text is a red curved line with two small red circles at its ends, resembling a stylized signal or a protective shield.

# s.QUAD

## Alerting at its Best

- Hogere ontvangstgevoeligheid: tot 30% grotere dekkingzone!
- Alarmvolume > 95 dB(A) op 30 cm afstand: vergelijkbaar met een drillboor!
- Uiterst robuust en waterdicht

## Minder nodeloze oproepen naar 112/100

De Belgische hulpcentra 112/100 hebben in 2015 samen meer dan 2.750.000 noodoproepen ontvangen, zo blijkt uit het Activiteitenverslag 2015 van de FOD Binnenlandse Zaken. Per dag kregen de hulpcentra samen gemiddeld zo'n 7555 oproepen te verwerken. Opvallend is dat in

2015 minder zogenaamde 'broekzakoproepen' binnenkwamen - zo'n 25 procent, ten opzichte van 31 procent in 2014. Het aantal onnodige oproepen lag in totaal op 37 procent, wat ook een daling is ten opzichte 43 procent in 2014. Een positieve evolutie!



## Nieuwe Sepura SC2020 gevalideerd

De draagbare radio SC2020 van Sepura is sinds kort gevalideerd voor gebruik op het ASTRID-radionetwerk. Naast de basisfunctiemogelijkheden is de SC2020 ook uitgerust met Bluetooth en WAP (onder meer bruikbaar voor Picture push). Met de IP67-score is de radio water- en stofdicht. Daarnaast is deze radio zo ontworpen dat de SC2020

probleemloos gewoon onder de kraan kan worden afgespoeld. Voorts vallen ook het grote 2,4 inch kleurenscherm op en het uitzendvermogen van 3 Watt.

### Info

//////  
[www.sepura.com](http://www.sepura.com)  
[www.abiom.be](http://www.abiom.be)



## AGENDA

5 & 6/10/2016  
STAYEN SINT-TRUIDEN

**ASTRID USER DAYS**  
[www.astriddays.be](http://www.astriddays.be)

1/10/2016  
ICC GENT

**BVV BRANDWEERCONGRES**  
Thema: 'High Level'  
[www.brandweervlaanderen.be](http://www.brandweervlaanderen.be)

27/10/2016  
BRUSSEL

**DAG VAN DE VEILIGHEID**  
Georganiseerd door de federale overheidsdienst Binnenlandse Zaken  
[www.besafe.be](http://www.besafe.be)

24/11/2016  
BRUSSEL

**FIREFORUM CONGRES**  
Een wetenschappelijke, technologische en operationele kijk op brandveiligheid  
[www.fireforum.be](http://www.fireforum.be)



## Minister promoot noodnummer 112 bij schoolkinderen

Net voor de grote vakantie [begin juni] ging minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon langs in enkele lagere scholen in Ganshoren om het noodnummer 112 beter bekend te maken bij het jonge publiek. Hij had daarvoor een promotiefilmpje en lesmateriaal mee, uit een nieuwe campagne van de FOD Binnenlandse Zaken. In het filmpje wordt het verhaal verteld van

Fred, die het leven van zijn mama redt. Het rapdeuntje is zo aanstekelijk dat het nummer 1-1-2 minstens een hele tijd in je hoofd blijft hangen. Het vertelt ook welke gegevens de operator van de beller nodig heeft, dat je aan de lijn moet blijven en dat je niet voor de grap naar 112 mag bellen. Het filmpje en het bijbehorende lesmateriaal zijn in vier talen beschikbaar op [www.112.be](http://www.112.be) ≥ KIDS.

MAXIMIZING MOBILITY, CREATING CONNECTIVITY

# DE KEUZE VAN POLITIE EN BRANDWEER en niet zonder reden...

# sepura

- **Onder alle omstandigheden**  
IP67 - Hoogste beschermingsklasse tegen Stof- en Waterdichtheid
- **Altijd verstaanbaar**  
1 Watt luidspreker
- **Met de juiste 'Look'**  
Transflectief kleurenscherm. Perfect leesbaar in alle omstandigheden
- **Optimale autonomie van de batterij**  
Lithium-Polymeer technologie, 7,2V  
(berekend voor gebruik van APL)
- **Uitstekend bereik op het ASTRID-netwerk**  
1,8 Watt zendvermogen
- **Buiten en binnen**  
Geavanceerde gevoelige GPS (voor écht succesvol APL-gebruik)
- **U koopt zekerheid**  
64 maanden garantie



## DE JUISTE KEUZE...!

Sepura STP 9000-serie is onderdeel van het ASTRID raamcontract

Bijsterhuizen 2218, 6604 LD Wijchen  
Nederland

Tel. +31 (0) 24 373 44 22 Fax +31 (0)24 378 48 88  
E-mail info@abiom.nl Internet www.abiom.nl

Oostjachtpark 18, 9100 Sint Niklaas  
Lenniksebaan 451, 1070 Brussel / Bruxelles  
België

Tel +32 (0)3 766 22 27 Fax +32 (0)3 766 79 57  
E-mail info@abiom.be Internet www.abiom.be



Tom Bellens

Medeorganisator

Tall Ships Races

[www.pushtotalk.be](http://www.pushtotalk.be)



# ‘NAAR EEN ECHTE VEILIGHEIDS- CULTUUR’

1

‘Veiligheid staat sinds de aanslagen van november en maart bij iedereen hoog op de agenda. Bij evenementorganisator *Push to Talk* zijn we er trots op dat we al jaren op die spijker hameren. Ook voor de Tall Ships Races in Antwerpen. Een jaar op voorhand al hadden we onze eerste veiligheidsvergaderingen gehouden. Toen vroegen velen waarom, nu is dat wel anders. De omslag naar een echte veiligheidscultuur die we al enkele jaren proberen te bereiken, lijkt er nu echt aan te komen.’

2

‘Voor de Tall Ships Races – die dit jaar ruim 500.000 bezoekers trokken – hebben we een operationele commandopost (CP-OPS) opgericht met goed zicht op de zeilschepen en op de Schelde. Zo konden we onmiddellijk overschakelen naar een vlotte hulpverlening als er zich een incident zou voordoen. En voor de hulpdiensten was het eens iets anders: een aangename omgeving aan de Scheldeoever in plaats van in het lawaai van een festival.’

3

‘Voor mij ligt de meerwaarde van ASTRID vooral in de multidisciplinaireiteit. Vanuit het CP-OPS hebben we een directe lijn met alle hulpdiensten. Dat verkort de communicatieketen, en je kunt letterlijk met één klik overschakelen van preventie- naar crisismodus. Een enorm voordeel!’

